

ment et les stations commerciales. Quant aux premières une distinction est établie dans le tableau 69 entre celles exploitées directement par le gouvernement et celles dont l'exploitation est confiée à la compagnie Marconi. Les stations commerciales se subdivisent en publiques et particulières.

Le tableau 70 énumère les vapeurs de l'Etat canadien pourvus d'installations radiotélégraphiques et indique leur rayon d'action. Un service transatlantique de télégraphie sans fil est fourni par la station de Glace Bay, N.-E., qui communique avec Ongar, Essex, Angleterre. Le tarif est légèrement inférieur à celui des câbles sous-marins.

Le tableau 71 est consacré aux radiogrammes transmis et aux dépenses occasionnées par les postes de l'Atlantique, du Pacifique et des grands lacs. En l'année 1924-25 il a été transmis 388,305 messages contenant 7,020,685 mots, comparativement à 372,464 contenant 6,684,550 mots en 1923-24.

**69.—Stations radiotélégraphiques autorisées au Canada, exercice terminé le 31 mars 1925.**

Nom de la station.	Situation.	Portée en milles marins.
<b>STATIONS APPARTENANT AU GOUVERNEMENT.<sup>1</sup></b>		
<b>CÔTE ORIENTALE.</b>		
Belle Isle, Terre-Neuve*	Détroit de Belle Isle.....	250
Point Amour, Terre-Neuve*	Détroit de Belle-Isle.....	150
St. John, N.-B. <sup>2</sup>	Red Head, N.-B.....	250
Cape Race, Terre-Neuve*	Atlantique Nord.....	400
Grindstone Island, Qué.*	Golfe St-Laurent (îles de la Madeleine).....	200
Fame Point, Qué.*	Golfe St-Laurent.....	250
Clark City, Qué.*	Golfe St-Laurent.....	250
Pointe-au-Père, Qué.*	Flouve St-Laurent.....	250
Grosse-Ile, Qué.*	Flouve St-Laurent.....	100
Québec, Qué.*	Flouve St-Laurent.....	150
Montréal, Qué.*	Flouve St-Laurent.....	200
Cap Sable, N.-E.*	Atlantique Nord.....	250
North Sydney, Cap Breton*	North Sydney, Cap Breton.....	100
Camperdown, N.-E.*	Entrée du port d'Halifax.....	250
Sable Island, N.-E.*	Atlantique Nord.....	300
Halifax, N.-E.	Docks d'Halifax.....	100
Louisbourg, N.-E.*	Près de Glace Bay, N.-E.....	—
<b>Stations indicatrices de direction.</b>		
Canso D/F.....	Nouvelle-Ecosse.....	150
Cap Race D/F.....	Terre-Neuve.....	250
Chébuclou D/F.....	Nouvelle-Ecosse.....	150
St. John D/F.....	Nouveau-Brunswick.....	150
St-Paul Island D/F.....	Nouvelle-Ecosse.....	150
Yarmouth D/F.....	Nouvelle-Ecosse.....	150
<b>GRANDS LACS.</b>		
Port Arthur, Ont.*	Port Arthur, Ont.....	350
Sault Ste-Marie, Ont.*	Sault Ste-Marie, Ont.....	350
Tobermory, Ont.*	Entrée de la baie Georgienne, Ont.....	350
Midland, Ont.*	Baie Georgienne, Ont.....	350
Point Edward, Ont.*	Lac Huron.....	350
Port Burwell, Ont.*	Lac Erié.....	350
Toronto, Ont.*	Toronto Island, Ont.....	350
Kingston, Ont.*	Barriefield Common.....	350
<b>CÔTE OCCIDENTALE.</b>		
Gonzales Hill, C.B. (Victoria).....	Victoria, C.B.....	250
Point Grey, Vancouver, C.B.....	Entrée du port de Vancouver.....	150
Cape Lazo, C.B.....	Détroit de Georgia, près de Comox, C.B.....	350

<sup>1</sup>Le gouvernement exploite quelques-unes seulement des stations qui lui appartient, les autres sont exploitées par la compagnie Marconi et sont indiquées par un \*.

<sup>2</sup>Cette station est la même que celle de St. John D/F qui apparaît ci-dessous, mais elle figure sous deux en-têtes afin de faire connaître sa double fonction; toutefois elle n'est comptée qu'une fois dans le tableau 72.

<sup>3</sup>Petite station du littoral, appartenant à la Compagnie Canadienne Marconi, et exploitée par elle.